

Vivissima attesa per il discorso dell'on. De Stefani

L'ITALIA E' USCITA DAL MARE TEMPESTOSO DEL DEFICIT STATALE

Verso un avvenire di prosperità e di pace

La promessa del Duce sarà mantenuta

GIORNALE DI UDINE

ROMA, 28.

La crisi ministeriale in Francia

VERSO LA FORMAZIONE DEL NUOVO CABINETTO.

ROMA, 28, notte (per telefono): Nell'attesa, che è assai intensa nei nostri ambienti politici, per il discorso del ministro De Stefani sull'attuale situazione economico-finanziaria, ha prodotto un senso di viva soddisfazione il comunicato che un fiduciario del ministro delle Finanze, il comm. Rosboc, ha fatto oggi diffondere dall'agenzia Volpe. Essa è considerata come una anticipazione di quella che sarà la parte sostanziale del discorso De Stefani. L'annuncio che il pareggio nel bilancio dello Stato è alle viste, è stato salutato da una letizia immensa che dai circoli politici e governativi si è diffusa in quelli industriali e finanziari. E' la prima volta dallo scoppio della guerra in poi che l'Italia ha la sensazione di essere veramente uscita dal mare tempestoso e insidioso del deficit statale. Soltanto 105 miliardi di disavanzo in otto mesi di esercizio significano che basta ormai un piccolo sforzo per raggiungere il tanto invocato pareggio e non più sperato equilibrio finanziario che un anno fa sarebbe stato follia prevedere in un termine di tempo così breve. Si può concludere che questa situazione veramente promettente e ispirata con quella della Francia, che è tanto più ricca di noi di capitali privati e di risorse interne, riconosce che il popolo italiano ha ragione di provare oggi la più legittima soddisfazione. Egli ha dato prova di un patriottismo senza limiti, sopportando con pazienza, rassegnazione e fiducia gli oneri gravissimi di cui lo Stato ci ha caricato le spalle. Nessun paese in Europa si è trovato come l'Italia a dover sopportare un peso tributario formidabile e tanto sproporzionato alle sue risorse reali, ma questo sacrificio non è stato inutile per sé, accettato ad una rigida economia instaurata dal Governo fascista delle gestioni ferroviarie e postali, è riuscito a salvare il bilancio dello Stato e, nel bilancio, il credito della Nazione nel mondo.

L'annuncio oggi annunciato da un funzionario delle Finanze e che speriamo vicinamente di udire confermato e illustrato domani dal ministro De Stefani, ha per la politica di un grande paese la stessa importanza di una guerra vinta o di un tremendo cataclisma felicemente superato.

La via per arrivare al successo è stata ardua, dura, faticosa. I contribuenti hanno dato prova di una abnegazione senza precedenti e senza riscontro nel mondo, ma il successo è stato raggiunto. Mentre la Francia oggi si dibatte per una crisi parlamentare e una marcia crescente di malcontento popolare perché la desiderata ripartizione tedesca non avviene mai — e la politica francese si avvia infatti sopra un'incertezza assai maggiore — l'Italia può orgogliarsi di aver dato una prova di cui non si può dimenticare, alla sorella latina come una rigida disciplina interna valga a noi una via che non è occupazione della Ruhr.

Ora dovrà cominciare un nuovo periodo: quello della diminuzione graduale della pressione tributaria nel contribuente italiano. Come promette Mussolini nel discorso d'una settimana fa, il Governo non considererà il pareggio come fine a se stesso. Non vuol portare all'equilibrio finanziario dello Stato il popolo italiano perché vi arrivi esaurito e bocheggiante, come la staffetta di Maratona che arrivò senza fiato ad Atene ad annunciare la vittoria. E la promessa del Duce verrà mantenuta. Oggi che il pareggio è in vista il Governo si propone di esaminare e studiare i possibili risparmi fiscali che potranno essere consentiti l'anno venturo per le categorie più onerose e più tormentate di contribuenti.

ROMA, 28, notte (per telefono): Il direttore della compagnia volanti di arte drammatica istituita in seno all'Avanguardia fascista, sig. Giustarini, ha consegnato all'on. Lupi, presidente onorario della compagnia stessa, una artistica targa con dedica. L'on. Lupi ha gradito molto la gentile offerta ed ha lodato gli scopi e gli intendimenti della compagnia. L'on. Lupi è ripartito in automobile a mezzogiorno.

Gli imponenti funerali DELL'AMM. LEONARDI-GATTOLICA

ROMA, 28.

Stamane si sono svolti in forma solenne i funerali dell'ammiraglio senatore Leonardi Gattolica cavaliere della Santissima Annunziata. Per le estreme onoranze sono convenute davanti all'altare dell'Estinto numerose personalità e rappresentanze che hanno accompagnato il feretro formando un'imponente corteo la cui disposizione è stata personalmente curata dall'ammiraglio Solari, Presidente del Comitato degli ammiragli.

Il corteo era aperto da un plotone di carabinieri a cavallo seguito dalla bandiera della Legione Alievi Carabinieri, da un manipolo della Milizia nazionale, da un plotone delle Guardie di Finanza, da un plotone dell'Aeronautica, da un plotone del Genio, da una batteria

del 13.º reggimento Artiglieria da campagna, da un battaglione di carabinieri, da un battaglione di marinai con bandiera decorata di medaglia d'oro. Veniva quindi, trainato da tre pariglie di cavalli, un affusto di cannone su cui posava la bara che era avvolta nel tricolore e su di essa due cuscini portavano le insegne dell'ordine e del grado dell'Estinto. Il feretro era circondato dai valletti di Casa Reale, del Senato, della Camera, del Comune, da un gruppo di sottufficiali di marina e da un drappello di carabinieri in tutta uniforme. I cordoni erano retti a destra: dal Vice presidente del Senato senatore Melodia, dal Vice prefetto comm. Lotfi, dall'ammiraglio Discepoli, Presidente del consiglio superiore della Marina; a sinistra: dal Presidente del Consiglio di Stato, senatore Perla, dal reg. comm. di Roma senatore Crenonesi e dal generale Ravazza, comandante del Corpo d'armata.

Subito dietro il corteo venivano i figli Giulio e Antonio, il fratello ed altri congiunti dell'Estinto e quindi il ministro della Marina ammiraglio Tassinari, il ministro delle Poste comm. Ciano, il capo della Giustizia comm. Tassinari, il Solari del Borgo e il conte Macchi di Cellere in rappresentanza della Real Casa e tutte le autorità civili e militari. Numerosissime le corone fra cui quella del Sovrano il cui ha proceduto lungo il corso d'Italia, sostando alla chiesa di Santa Teresa dove è stato impartita l'Assoluzione alla salma. Si è quindi rimesso in moto fino a via Murialdo dove si è sciolto. Lungo il percorso erano stati disposti cordoni di truppe delle varie armi che hanno reso alta salma gli onori militari.

La parte bella della costiera non esiste più: dove sorgeva Vetricia con le sue pittoresche caselle non esiste ora che una montagna triste senza un albero e senza una via. Dinanzi a questa immagine di rovina di un intero paese, il popolo di Amalfi è molto nella triste contemplazione della sventura che ha colpito tante famiglie di parenti e di amici.

Gadaveri orribilmente sfigurati sono estratti sul limitare delle rispettive abitazioni, che il che sta a dimostrare che furono colpiti dalla morte mentre cercavano uno scampo verso la strada. Il riconoscimento dei morti è difficile per l'assenza di coloro che potrebbero dare delle indicazioni e che sono stati costretti a rifugiarsi altrove.

La pioggia continua a venire già insistente. Si legge lo spavento e l'angoscia sul volto degli abitanti della regione che hanno passato una notte terribile. Essi temono nuovi disastri, e purtroppo la preoccupazione non è vana, perché qua e là si apre ancora qualche piccola frana.

La disastrosa alluvione nella zona di Amalfi IL PERICOLO DI NUOVE FRANE

L'opera soccorritrice della Croce Rossa La Duchessa d'Aosta ad Amalfi.

ROMA, 28.

Appena giunta notizia dei danni e delle vittime prodotti nella costa amalfitana, il Presidente della Croce Rossa Italiana, senatore Cirio, ha messo a disposizione delle autorità centrali e locali i mezzi dell'organizzazione sociale ed ha deciso che il Comitato di Napoli della C. R. I. in armonia con i provvedimenti delle autorità, dia intanto opera e concorso per alleviare i limiti della sua possibilità, la grave sciagura.

Per accordi intervenuti fra il Prefetto di Salerno, il Presidente del Comitato della C. R. I. di Napoli ed il Comitato Centrale di Roma, questa mattina stessa una squadra di pronto soccorso cominciava a portare un attendimento completo per i ricoveri urgenti, gli infortunati feriti e personali, grande quantità di latte condensato ed altri generi di conforto.

Ieri sera è arrivata ad Amalfi la Duchessa d'Aosta, accompagnata dal Duca di Spoleto. Ella, stamane, ha visitato i feriti della frana di Amalfi ed è quindi ripartita per Napoli in automobile, non potendo recarsi nei luoghi del disastro per mancanza assoluta di viabilità.

Una frana presso Teano

TEANO, 28.

Stamane, fra Teano e Teano, in conseguenza della grande pioggia di questi giorni, caduta improvvisamente, una frana di circa 25 metri, che ha ostruito il binario ferroviario. Il treno reale, alle 3.50, ha dovuto fermarsi prima di giungere sul luogo della frana ed ha retrocesso fino alla stazione di Riardo. Quivi S. M. il Re è salito in automobile che lo ha trasportato alla stazione di Teano, dove è stato effettuato un treno speciale, col quale il Re ha proseguito per Napoli.

Il deragliamenti del treno reale

Il Re incolume. Nessun ferito grave.

NAPOLI, 28.

Sull'incidente della frana di Teano si hanno i seguenti particolari: Il treno percorreva la linea ferroviaria allorché giunto al chilometro 210 sotto una pioggia torrenziale, il macchinista si è avveduto che un ostacolo si presentava sul binario. Immediatamente, condottivo da due ingegneri, ha dato l'ordine di fermare la locomotiva, ha cercato di stringere i freni, ma la velocità del convoglio ha fatto sì che la locomotiva investiva l'ostacolo deragliando di qualche metro.

La scossa è stata violentissima ed il macchinista ed i due ingegneri, scesi sul binario, hanno potuto constatare che a causa della pioggia una parte della scarpata laterale era franata e che una quantità di terreno con pietre si era riversata sul binario provocando così l'arresto del convoglio. In pari tempo, dalla vettura, è sceso il generale Cittadini che ha chiesto immediate notizie, che gli sono state fornite.

Il Re era stato svegliato dalla brusca scossa e non rendendosi conto della fermata, aveva chiesto notizie ai suoi aiutanti di campo. Il Sovrano, immediatamente vestitosi, nonostante la pioggia torrenziale si è subito recato presso la locomotiva, tanto più che gli era stato riferito che il macchinista aveva riportato delle confusioni.

Il Sovrano si è intrattenuto con i due ingegneri e coi macchinisti e quindi un esaltante venne inviato alla stazione di Riardo perché fossero subito inviati operai sul posto.

Ma avendo il Re fatto notare che era preferibile proseguire in automobile, così egli, il generale Cittadini e l'ammiraglio Monaco hanno preso posto nell'automobile reale che era su una vettura del treno speciale.

Sotto la pioggia il Sovrano ha proseguito alla volta di Teano e qui ha preso posto su un treno speciale ed è

partito per Napoli alle 9.15 donde ha proseguito per l'arsenale imbarcato sull'esploratore a Guglielmo Pepe che alle ore 10.30 è partito alla volta di Amalfi.

Il Re nei luoghi del disastro ENTUSIASMICHE ACCOGLIENZE

AMALFI, 28.

S. M. il Re è arrivato ad Amalfi a bordo dell'esploratore a Guglielmo Pepe. Alle ore 12.30 è disceso a terra per mezzo di una rampa d'imbarcazione da piazza sotto una pioggia torrenziale.

S. M. il Re era accompagnato dal senatore Mattioli-Pasqualini, dal generale Cittadini, dall'ammiraglio Monaco e da altre personalità.

Erano a riceverlo l'on. Sardi, il generale Albrici, il gen. Buffa, l'ammiraglio Roberti, l'on. Farina, il Prefetto Solmi, il comm. Lutrario ed altre personalità.

Una grande massa di popolo, pur tra il dolore per la sciagura, non ha potuto trattenere il suo entusiasmo e ha salutato il Re con applausi di viva il Re.

Il Sovrano si è recato subito a visitare i luoghi del disastro dove sono rifugiati i profughi dei paesi danneggiati ed ha avuto, per tutti parole di conforto e di incoraggiamento.

S. M. il Re ha voluto osservare i danni prodotti dalla frana all'albergo dei Cappuccini e alla strada provinciale, ma non ha potuto portarsi sui luoghi dove il disastro è stato maggiore e cioè a Vetricia e Praia e a Pradano perché è assolutamente impossibile raggiungere quelle località.

Una grande compagnia dal seguito, ha ripreso l'imbarco sull'esploratore che ha fatto l'ancora alle 13.30 faccenda tutta verso Napoli.

Il ritorno a Roma

NAPOLI, 28.

Alle ore 15.10, l'esploratore a Guglielmo Pepe, con a bordo S. M. il Re, è giunto in Arsenale. S. M. il Re, accompagnato dall'on. Sardi, sottosegretario ai Lavori pubblici e dal suo seguito, è sbarcato dalla nave seguita dal Comandante la base navale ammiraglio Nicastro e dal Duca di Spoleto. Ha preso posto in un treno speciale che lo ha condotto alla stazione ferroviaria dove è partito per Roma alle 16.30 accompagnato oltre che dal suo seguito dal sottosegretario dei Lavori pubblici on. Sardi.

Non essendo potuta sgomberare completamente la linea ferroviaria nel punto dove è caduta la frana, verrà effettuato il trasbordo, e S. M. il Re, dopo brevissimo tratto a piedi, prenderà posto in un altro treno appositamente preparato.

Le cause della catastrofe IL PERICOLO NON E' CESSATO.

NAPOLI, 28.

L'illustre senatore prof. Di Lorenzo, interrogato sulle cause del disastro che si abbatté sulla costiera amalfitana, ha dato di tratto in un treno speciale una frana, come quella delle coste di Amalfi, sono i più soggetti a disastri e a frane. Sono proprio a roccia a picco, gli scosceli, la franosità che porgono il fianco all'offesa degli elementi continue ed incerti.

Quando, dopo un lungo lavoro, la roccia sono rese friabili, un'alluvione più forte degli altri o l'urto di un fiume dalle acque impetuose, provoca il disastro del quale si vuole ad ogni costo sapere il perché. Si potrebbe quindi concludere che questa distruzione come una vendetta o un accumulo della natura verso gli uomini.

Il prof. Di Lorenzo ha concluso dicendo che la frana dell'amalfitana non aveva niente di comune col terremoto di ieri sera avvenuto, oltre che a Donato e ad Avellino, anche a Napoli.

A giudizio di altri tecnici il pericolo di ulteriori frane non può dirsi cessato. Alcuni ritengono, che il terreno colpito sia costituito da rocce dolomitiche rotte da un grande taglio, alla

La Regia Marina ha organizzato subito soccorsi nel territorio amalfitano colpito dal disastro. Sono stati riforniti di viveri Vetricia, Minori e Capri. La Marina costituendo una prima zona di soccorso al comando di una maggiore di fanteria con 40 soldati del Genio Zappatori per il ripristino delle strade. E' stato altresì rifornito di viveri Praiano costituendo una seconda zona comandata da un capitano del Genio con 30 soldati zappatori. Viveri sono stati pure inviati a Vetricia maggiore dove è stata costituita una terza zona di soccorso.

Telegramma di riconoscenza a Mussolini

AMALFI, 28.

Il Commissario Prefettorio di Amalfi ha diretto a S. E. Mussolini il seguente telegramma:

«Amalfi nella sventura che la colpisce ritrova la sicurezza dell'avvenimento, non distrutto nell'attesa ed affettuosa parola di Vostra Eccellenza e nei pronti ed efficaci provvedimenti disposti in via di immediata realizzazione. A nome della cittadinanza onoriamo e ringraziamo Vostra Eccellenza i sensi della vivissima gratitudine assicurando che il valido aiuto del Governo nazionale e del Partito fascista ci induce a tenercene operanti perché presto ritornino, attraverso la incommensurabile bellezza di questa terra, una prosperità maggiore di quella offuscata. Ossequi».

Nobile atto degli Arditi d'Italia e dei Combattenti.

Il Comitato centrale degli Arditi d'Italia comunica:

L'adunata degli Arditi di guerra che doveva aver luogo domenica a Napoli è stata rimandata ad epoca da destinarsi in seguito al disastro di Amalfi. Le sezioni della Campania hanno devoluto il fondo spese a beneficio dei danneggiati e si sono contemporaneamente messi a disposizione dell'autorità per essere inviati sul luogo. Nell'attesa si sono fatte promotrici di una pubblica sottoscrizione sotto l'auspicio del Cap. della provincia.

L'Associazione Nazionale Combattenti non appone ha avuto notizia del disastro che ha colpito la ridotta riviera salernitana, e si è preoccupata della sorte dei danneggiati ed ha modo particolare dei combattenti.

Il presidente di quella Federazione provinciale avv. Guido De Tuli ha subito organizzato fra i soci della squadra di soccorso che stanno prestando attivamente l'opera loro. Il Comitato nazionale ha inviato la somma di lire 5 mila per i primi bisogni ed ha fatto pervenire l'espressione del suo vivissimo cordoglio per l'immane sciagura con la speranza che siano evitati altri danni e che i superstiti possano trovare nella nazione tutto il possibile soccorso e il maggiore conforto ai loro dolori.

La Vistola minaccia Varsavia

Parte della città esombrata.

VARSAVIA, 28.

Il livello della Vistola era salito ieri mattina di 55.8 centimetri sopra il livello normale in seguito all'accumularsi di grandi blocchi di ghiaccio presso Varsavia.

La popolazione riversata nella vicinanza della città ha sgombrato le abitazioni essendo esposto al pericolo della inondazione. Il livello della Vistola a Varsavia è disceso ieri sera di otto centimetri.

Si è riunita presso la Direzione generale del Commercio al ministero della Economia nazionale, il Comitato che ha chiamato a dar parere sulle domande di temporanee importazioni ed esportazioni di Drayback. Il Comitato ha già esaminato numerose domande esprimendosi favorevolmente per l'accoglimento di quelle dirette a ottenere la temporanea importazione di:

- 1.° Piombo per la fabbricazione di cordoni e cavi elettrici e per la produzione di minio e litargio.
- 2.° Nastri di ferro e di acciaio per la fabbricazione degli accessori per ombrelli e nastri di ferro per la fabbricazione di occhiali, guanti e bottoni per calzature.
- 3.° Fili di ferro e di acciaio per la fabbricazione di chiavi per sculture di conserve alimentari.
- 4.° Alluminio in lingotti per la produzione di vasellame da cucina e di borse per l'avvolgimento di seta artificiale.
- 5.° Ghisa e matite per la fabbricazione dei cilindri.
- 6.° Galvanite per la fabbricazione di bottoni.
- 7.° Vitrini (frattini) per la fabbricazione dei vetri.
- 8.° Vasoline, cere, resine e zuccherate e prodotti simili per la raffinazione e produzione di misugli.
- 9.° Polvere di lino per la fabbricazione di bombole.
- 10.° Carta per il rivestimento dei cilindri delle calandre.
- 11.° Fili di lana pettinati (ritorti) (merinos) per la fabbricazione di tessuti pettinati.

Il Comitato ha inoltre proposto la modificazione del firo oro 37.50 a lire 37 il quintale nella misura della restituzione del dazio all'esportazione del cacao puro ed ha espresso parere favorevole per la concessione del «Brav lach» nella stessa misura di lire 37 il quintale per il burro di cacao.

La morte del padre di Ugo Ojetti

ROMA, 28.

Ugo Ojetti ha avuto la sventura di perdere il padre. L'architetto Raccalio Ojetti, romano, è morto infatti, stamane alle 3, nella sua casa sul piazzale Flaminio. Aveva 70 anni ed era stato nel 1872 con Portinari, Vannucci, Foris, Monteverde, Ferrari, Odescalchi, uno dei fondatori di quell'Associazione artistica internazionale che poi ebbe per parecchio tempo attivissimo presidente.

Per più di vent'anni aveva con onore diretto lo studio del Museo artistico industriale, a Capo le Case, e molti artisti di gran nome si vantano oggi di essere stati suoi allievi. Ricordiamo tra gli altri, Armando Brasini e Adolfo De Carolis.

Lascia a testimonianza del suo gusto e della sua propria originalità di architetto, numerose opere qui a Roma e in provincia.

Lascia in tutti un profondo rimpianto anche perché alla bontà seppa sempre congiungere, da vecchio, una pronta e arguta genialità nel difendere la ragionevole audacia dei giovani e gli artisti che iniziavano la loro carriera.

Il nuovo gabinetto jugoslavo

DELGRADO, 28.

Ieri sera, alle ore 19, il signor Pusic ha presentato al Re la lista del nuovo gabinetto di costituzione radicale e democratica dissidente che ha per base l'unità dello Stato e il mantenimento della Costituzione del 20 giugno.

Il Ministero comprende 13 radicali: Pusic che assume la presidenza; Njehic che assume il portafoglio degli Affari Esteri; Srebrenac che assume gli Interni; Stoyanovic che assume le Finanze; Krstancic che assume le Poste e Telecomunicazioni; Vukobratovic che assume l'Istruzione pubblica; Vukobratovic che assume l'Agricoltura, le Foreste e l'Allevamento; Vukobratovic che assume l'Industria e Commercio; Vukobratovic che assume l'Amministrazione locale; Vukobratovic che assume la Pubblica Istruzione; Vukobratovic che assume la Pubblica Istruzione; Vukobratovic che assume la Pubblica Istruzione.

La democrazia dissidente entra nella composizione ministeriale con quattro dei suoi membri, cioè: Njehic che assume il ministero dell'Istruzione pubblica; Krstancic che assume quello del Commercio; Vukobratovic che assume quello dell'Agricoltura, delle Foreste e dell'Allevamento; Vukobratovic che assume quello dell'Industria e Commercio.

Il gabinetto disporrà in Parlamento dell'unica maggioranza, rafforzata da quindi voti dei dissidenti.

Giunta comunale

D₂ CERVIGNANO

Il Sindaco signor Nicolò Benardilli, dopo avere a sua volta illustrato le ragioni della necessità della adesione di tutti i comunisti alla lista nazionale che deve essere il coronamento della plebiscitaria votazione del 9 marzo, spiega come viene esercitato il diritto di voto.

Entrambi gli oratori sono stati calorosamente applauditi.

Venne quindi costituito il Comitato elettorale.

Propaganda elettorale.
(28). — Mercoledì sera l'ing. Vanni, fiduciario del P. N. F. accompagnato dal Dec. Centazzo e dagli infaticabili fascisti di Maniago si è recato alla So-

terza mi giunse estremamente grata, suscitando il massimo entusiasmo fra i fascisti. Di cuore ricambio il fraternal saluto, assicurando che le fasciste di Forlì Avoltri saranno sicure vedette e confini della Patria immortale. Alal-

2 Udine il 3 aprile.

SUCC.
DITTA **BISUTTI** Lastre petro p. fines
Tuberia di Grès
Laurum - Battaglia Piastrille smaltate

**RIPARAZIONI
e RICAMBI**

[illegible]

tera sul giunco oltremodo gradita, suscitando il massimo entusiasmo fra le fasciste. Di cuore ricambio il fraterno saluto, assicurando che lo fascista di Forlì Avoltri saranno sicura veduta al cune della Bonaparte. Alia

AMERICA
COLORI PALLIDI
Pianeta Bianchi
Mangia il tuo Pranzo

VARIGIONE RADICALI IN SPALLINIE U 20. GIORNI ELISIR S. VINCENZO, PAOLI
 Analizziamo sull'immagine del Servizio Sanitario della Colonia

La grande adunata di domani dei ferrovieri della Venezia Giulia

L'adunata dei ferrovieri fascisti della Venezia Giulia che sarà tenuta nella nostra città domani nell'occasione dell'inaugurazione del gagliardetto dei ferrovieri fascisti di Udine, promette di riuscire una bella manifestazione di forza e di disciplina.

Hanno aderito oltre alle massime personalità del fascismo ferroviario e della politica, i Sindacati italiani, i fascisti vicentini e lontani, Enti e Associazioni. Molte altre adesioni continueranno a pervenire. L'indotto assicurato l'intervento del comm. Chiarini segretario generale dell'Associazione Nazionale Ferrovieri Fascisti e console generale della Milizia Ferroviaria.

Come noto il ricevimento delle autorità in arrivo con i treni è fissato per le ore 9 mentre l'annunziamento delle rappresentanze (alle quali viene rinnovato l'invito di intervenire con gagliardetto e vessillo) è per le ore 10 precise sul piazzale esterno della Stazione ferroviaria.

Il discorso ufficiale al Teatro Sociale sarà tenuto alle ore 11 dal ferroviere Arturo Ravazzolo candidato per la Lista nazionale della Venezia Giulia. L'ingresso al loggione è libero, mentre per i balconi, banchette e poltrone occorre esibire biglietto d'invito.

Il manifesto dei ferrovieri

La Sezione Ferrovieri Fascisti di Udine ha pubblicato il seguente manifesto:

Cittadini!
Domani 30 corrente alle ore 11 nel Teatro Sociale verrà inaugurato il gagliardetto della locale Sezione Ferrovieri Fascisti, gentilmente offerto da industriali e commercianti cittadini, come doveroso riconoscimento delle benemerenze acquisite dai Ferrovieri Fascisti per le migliorate condizioni del servizio ferroviario.

Giustamente orgogliosi di raccogliere un meritato premio per il tenace sforzo compiuto contro la demagogia rossa ferroviaria, e pienamente soddisfatti della doverosa e sana collaborazione data per il risanamento della nostra Azienda, i Ferrovieri Fascisti di Udine, nel celebrare il proprio diritto, sentono il richiamo che viene loro rivolto e si ripromettono di condurre e vincere le rimanenti battaglie per ottenere che il servizio ferroviario abbia a corrispondere perfettamente alle esigenze ed ai bisogni della Nazione.

Ferrovieri Fascisti!
Nell'inaugurare il simbolo della nostra fede, nel donare la nostra gloriosa bandiera alla Squadra Ferrovieri "Mussolini" ai pionieri del nostro movimento, alzate in alto i cuori, esultate di gioia; ma non dimenticate il passato!
Non dimenticate le gramineose gesta dei sabotatori del servizio ferroviario, lo sfacelo della nostra Azienda, le prime lotte sostenute in un ambiente di diffidenza e di sopraffazione, ricordate ed onorate il Duce, ricordate i pionieri del fascismo ferroviario, ricordate il primo fra i primi ferrovieri fascisti del Friuli.

In questa vigilia elettorale, che dà alla nostra Italia un rinnovato Parlamento stringiamo le file per il trionfo della Lista Nazionale; attestiamo al nostro compagno di lavoro Arturo Ravazzolo tutta la dovuta ammirazione di egregi disciplinati e fedeli.

Per il nostro Duce Benito Mussolini, per il Fascismo Ferroviario: Eja, Eja, Eja - Alala!

Avanguardia Giovanile Fascista
Sezione di Udine.

Tutti gli avanguardisti devono trovarsi in divisa, alle ore 9 nella sede di via del Ginnasio 16, per partecipare al corteo ed alla inaugurazione del gagliardetto dei Ferrovieri Fascisti.

A carico degli assenti, non giustificati, saranno presi provvedimenti disciplinari.

Il Segretario Politico
Carlo Mizzen.
62.a Legione "Tagliamento" M. V. S. N.
Comando 1.a Centuria.

Tutti i Militi della 1.a Centuria sono comandati trovarsi domenica 30 corrente alle ore 9 ant. alla Caserma Valvasone.

Il Comandante della 1.a Centuria
Marcello Merot.

Sindacato Italiano Fascista
Rappresentanti Viaggiatori di Commercio.

Tutti i soci sono pregati trovarsi domenica 30 corrente alle ore 9 ant. sul piazzale esterno della Stazione ferroviaria onde partecipare al corteo ed alla inaugurazione del gagliardetto della locale Sezione Ferrovieri Fascisti.

Il Segretario Sindacale
Marcello Merot.

Succ. BISUTTI
Articoli regalo
Assortimento Terle colle artistiche
Assortimento Sopramobili argentati

Medaglie di benemerenze
Il Ministero della Guerra ha determinato che le domande tendenti ad ottenere la medaglia di benemerenza per i Volontari di guerra, debbono pervenire al Ministero stesso, improrogabilmente, entro il 30 aprile p. v., a modificazione del N. 6 del circolare 596 del G. M. 923 che stabiliva quale termine ultimo per la presentazione delle domande stesse il 24 marzo 1924.

Giova ricordare che le domande debbono essere presentate al Distretto di residenza.

Esposizione di Belle arti a Gorizia
Si rende noto agli artisti interessati, che le opere che intendessero inviare alla Mostra di Gorizia - che si inaugurerà verso la metà del mese venturo - dovranno essere consegnate alla Scuola Professionale "Giovanni da Udine" entro il giorno 31 corrente.

La Giuria di giudizio delle opere, presieduta dall'illustratore Felice Bruschi, prenderà in esame il giorno 1 aprile.

E' già assicurato l'intervento dei nostri migliori artisti, per i quali che anche il vecchio Friuli si troverà in questa manifestazione al lato dei fratelli goriziani.

Incendi di C. S. fra barbiere e parrucchieri
L'assemblea generale dei soci, avvenuta lunedì 29 corrente, alle ore 19, nella locale dell'Albergo al Telegrafo, ha trattato i seguenti oggetti:

1) Lettura dell'ultimo bilancio; 2) approvazione del bilancio sociale 1923; 3) Proposta di riforma allo Statuto; 4) Commissioni varie; 5) Proposta di lista sociale.

La conferenza della signora Maria Drusci all'Università popolare

Come si educano i ragazzi ciechi

Un pubblico scelto e numeroso ascoltò ieri sera, con un profondo senso di attenzione e commossa, la chiara ed armoniosa parola della signora Maria Drusci, presidente dell'Unione Nazionale dei Ciechi per le Tre Venezie.

La conferenza si tenne nella sala scaturita da una sorgente nascosta nel buio senza luce, ma che portava con sé tutta la melodia delle canzoni misteriose di quella profonda oscurità, con voce che prende l'animo e lo scuote. E invero restavano commossi, non di compianto, ma di ammirazione dinanzi a questi fratelli, cui la natura, che li ha creati, li ha donati con noi, come noi per noi, a se stessi nella vita, per portare essi pure la loro pietra al grande edificio sociale.

Nessuno più della gentile oratrice era degna di parlare sull'educazione dei ragazzi ciechi, per lunga esperienza e per continuo amoroso studio ad alleviare lo mistero dei piccoli fratelli in sventura.

E soprattutto ai ciechi nati volle riferirsi l'oratrice, perché più bisognosi dell'affettuosa guida materna nell'imparare ad essi una accorta educazione infantile.

Però, non tutte le madri sanno o possono essere fonte preziosa della prima educazione per molte ragioni, non ultima l'ignoranza che male consiglia di lasciare a lungo il bimbo cieco nella culla procurandogli inerte, isolando ed atrofizzando gli organi.

Ma meno dannosa a tal cieco nato la eccessiva cura affettuosa dei famigliari in nome della quale gli si proibisce ogni sorta di attività, gli viene appagato ogni capriccio; si fa insomma di lui un essere privo di iniziativa e di volontà.

Amare, sì, il piccolo cieco, ma non fare che abbia a rimpioverarsi dell'affetto che gli dà umiliazione e sofferenze anziché essergli fonte di luce e di bene.

La società ha il dovere di salvaguardare questi infelici sia diffondendo fra il popolo la convinzione che il cieco educato è utilmente e a tempo più a essere come i veggenti, uomo fra gli uomini.

I mezzi più opportuni per trarre un vantaggio nell'educazione del ciechino, sono le sue qualità psichiche e intellettuali, attraverso le quali egli può acquistare la percezione visiva per mezzo di similitudini con percezioni morali. Ad esempio i colori: non è vero che i ciechi non sappiano i colori: essi li sentono attraverso un sentimento dell'animo, una emozione spirituale: il bianco è il colore degli angeli, della sofferenza, della vita, del piedino affondato nell'erba, della corona di martirio che la sorellina ha messo nella prima comunione, del velo della sposa, il bianco è l'espressione di tutte le cose buone, soavi e delicate.

Il nero invece è il colore del lutto, del dolore e dell'abbattimento, l'assenza di ogni gioia.

Il rosso, per il cieco, è la fiamma del focolare, che scalda; è l'amore del soldato in battaglia, della madre che è pronta a dare la vita per suo bimbo; è l'idea della forza, del coraggio, della vitalità.

Se al cieco manca la vista, egli ha affinato gli altri sensi che riesce, attraverso questi, ad evocare alla sua mente tutte le emozioni, anche quelle che provengono dalle bellezze naturali. Segnalamento spiccato e in essi il senso del tatto che riesce a dar loro una potenzialità quasi visiva, e l'udito pure sensibilissimo.

Abituato ad astrarsi dal mondo esterno, il cieco vive di una intensa vita spirituale che trova la più chiara e diretta espressione nella musica. Non vi è infatti cieco nato che non conosca la musica e così profondamente egli la sente, e se ne fa altissimo mezzo d'espressione della sua anima.

È possibile educare i bimbi ciechi insieme agli altri? Non solo è possibile, ma è utile ed efficace. La presenza di un cieco in una scolaresca, parve ai signori gli animi dei bimbi e risveglia in essi i sentimenti più buoni e generosi.

Dal canto suo, il cieco, toglie qualche particolare cura nell'insegnamento grafico, è capace perfettamente di seguire i programmi in uso nelle scuole pubbliche.

È necessario quindi rivolgere la nostra opera anche ai ciechi, i quali, educati convenientemente, dedicheranno sempre maggiore attività per rendere sempre più grande e gloriosa questa nostra Patria.

Profuganti e calorosi applausi salutarono alla fine l'oratrice.

Le comunicazioni fra la Carnia e il Cadore
Nella conferenza tenutasi recentemente a Bolzano per trattare i problemi interessanti i trasporti automobilistici dell'Alta Italia, dal cav. Giuseppe Micoli, delegato dall'Ill.mo sig. Prefetto e dalla Camera di Commercio dell'antica Provincia, fu presentato l'ordine del giorno: del quale riproduciamo le sole conclusioni ed il cui testo integrale fu comunicato dal cav. Micoli al Commissario Prefettizio di Tolmezzo; l'ordine del giorno fu accolto dal rappresentante al Ministero dei Lavori pubblici presidente della Conferenza.

Le conclusioni dell'ordine del giorno sono le seguenti:

L'assemblea riunita a Bolzano per discutere i problemi dei servizi automobilistici dell'Alta Italia, ha votato che la linea automobilistica Villa Santina-Cortina attraverso il passo della Maura sia tenuta in giusta considerazione per un servizio permanente limitato ai bisogni locali e per un servizio di gran turismo nei mesi estivi con adeguato sussidio chilometrico.

La iniziativa privata o degli Enti locali opportunamente assoggettata all'osservanza del Governo, potrebbero conseguire, per tanto, ottime finalità specie nei riguardi delle comunicazioni fra Carnia e il Cadore attualmente, invece, pressoché nulle o, quanto meno, deficientissime.

I "Basilini"
Ieri sono passati per le vie cittadine, perfettamente inquadrate e seri, i nostri "Basilini", suscitando l'unanime ammirazione dei cittadini.

Il bimbo della chitarra nera apparso in una bella fotografia sul nostro giornale di martedì prossimo.

Trattoria Comunale
Oggi: - Mattina: Pasta al sugo - Polpetta di manzo - Contorno.
Sera: Pasta o verdura - Vitello fritto - Contorno.

ROSE INTESTATE - CASARINI - UDINE - Via Poeta - Tel. 6-24

Pro Pantheon e Parco della Rimembranza

Alla Segreteria del Comitato sono pervenute le seguenti offerte:

ELENCO XXX
Rione I. - Gruppo C.

Presidente: co. Elodia di Capriaco - Vice-Presidente: co. Daniele Florio.

Ugo Caporici 1. 20 - dott. Ferrario 1. 100 - Malisani Maria 5 - Bianca e Giuseppe Ricci 20 - Caterina Peresani 2 - Visentini Antonio 20 - I. P. Fratelli Costa e Bernardi 50 - Sorelli Ferro 5 - Morelli Francesco 10 - Tonini ved. Casatini 50 - Fratelli Mancor 15 - Moro Dante 5 - Cozzi Santini 1 - Vittorio Bruno 10 - Caneva Giuseppe 10 - Eulalia Veronesi 50 - Sgobino Giovanni 50 - Zolfo Carlo 50 - Zandavani Giovanni 5 - Riccardo Gaggi 50 - Famiglia Biondi 10 - Ghinello Antonio 5 - Fontana Giovanni 5 - Zandonella Giovanni 25 - Zilio Bernardi 10 - Vittori Lenisa 1 - Grosser Clementina 10 - Giuseppe Visca 20 - Ing. Carlo Fachini 600 - Canapificio Udinese 700 - Famiglia Orter 600 - Ernesto Micheli 300 - Ufficio Onoranze 200.

(Fino ad oggi nel Rione furono raccolte L. 3118).

Rione III. - Gruppo C.
Presidente: Dico Quaglia Cudugnelli - Vice-Presidente: Armando Colla.

Dott. Giovanni Della Sava 1. 50 - Ditta Paolo Morasutti (2 offerte) 40 - Colnati Antonio 100 - Massimo Misad 50 - Fratelli Schiavi 100 - Tonda Giacomo 20 - Agostini Fittore 10 - Tonutti Vittorio 40 - Colla Armando 50 - Ing. Enrico Cudugnelli 50.

(Fino ad oggi nel Rione furono raccolte L. 3450).

Rione VII. - Gruppo A.
Presidente: signorina Maria Stefanutti - Vice-Presidente: signor Maurizio Danie.

Tonutti Luigi 10 - Tonutti Angelo 1 - Feruglio Giuseppe 2 - Rusatti Giuseppe 2 - Fallori Enrico 5 - Fallori Luigi 2 - Sgobino Giovanni 3.

(Fino ad oggi nel Rione furono raccolte L. 3605).

Somma complessiva L. 255.049,25.

"La Vittoria" Mobili Mobiliti Sopramobili Sofatti vimini

La commemorazione dello studente Massimo Notari

Domani nelle nostre scuole medie cittadine per iniziativa dell'Associazione Studentesca Friulana, verrà commemorato l'anniversario della morte dello studente Massimo Notari.

Sulla tabella che nel R. I. Tecnico "A. Zanoni" contrassegna l'aula dedicata al commemorando sarà apposta una coroncina di lauro.

Circolo dell'Associazione Sportiva Udinese
I soci e le loro famiglie sono invitati ad intervenire alla veglia, durante la quale quest'anno, che avrà luogo nel locale del Circolo questa sera 29 corrente alle ore 21.30.

Suonerà l'orchestra del "Caffè Dorica" diretta dall'organista prof. Vianello. Durante la festa verranno eseguiti diversi giochi di società, e fra gli interventi saranno estratti a sorte ricchi doni.

Sottoscrizione Bigotto
Sottoscrizione per ferroviere Pietro Bigotto morto in seguito ad un fatale incidente.

Totale precedente L. 15.825,30.
Fascio di Gemona L. 143 - Caposquadra De Luca 5 - Camilla nera Guido Bracco 5 - Camilla nera Virgilio Bracco 5.

Totale generale L. 15.982,30.
La sottoscrizione è chiusa definitivamente.

ARTE E TEATRI
TEATRO SOCIALE
Compagnia d'opere Lombarde N. 1

Della replica di "Soguzza" - data ieri sera - dalla Compagnia prima Lombarde - nulla abbiamo da aggiungere a quanto abbiamo già detto, con parole di vivissimo e meritato elogio, di questa bella Compagnia e dei singoli artisti che la compongono. La signorina Angelina Valesca non se l'abbia a male col proto se ieri il suo nome è uscito leggermente modificato: anche il proto, dopo tutto, dove abituarsi al nome nuovo. La simpaticissima "soubrette" ha conquistato il pubblico anche ieri sera, ma... l'attendiamo, insieme al bravo e comico Fineschi, nella "Danza della Libellula". La replica di "Scuola di Libellule" - che avrà luogo, nella sala del teatro, il giorno 1. Disamboni, del tenore Ernesto Sinigro - un duetto che, come diciamo, accade di raro di incontrare nel mondo operettistico - del bravissimo caratterista Giso Piraccini e della signorina E. Minorelli, nonché di tutti gli altri.

Della "Danza della Libellula", che si rappresenta stasera, si sa che la Compagnia Lombarde ne ha fatto un capolavoro di interpretazione e di messa in scena. Non ne dubitate.

Domani due rappresentazioni.

Fra Libri e Riviste
Il sommario dell' "Albero"

Ecco il sommario dell'ultimo numero del bollettino "Albero" della "Pro Montibus" di Trieste.

Intonazioni e "sintetizzazioni" nella valle superiore del Fella. (Confezioni geografiche, morfologiche, geologiche, climatiche. I rimedi, necessità di una sistematizzazione radicale del dorivento montano. Per un programma minimo. Le conseguenze dell'alluvione. I materiali e i provvedimenti culturali).

(Lug. dott. Amerigo Fontana).
La produzione di piante per i boschi e per gli orti forestali. (Direzione e Ispettorato G. Tiliatore).

La Mostra di selvicultura o di allevamento nell'alto e medio corso del Fella. (Lug. dott. Amerigo Fontana).

Un magnifico "assalto" nello "Sphinx" bergamasco. L'utilizzazione delle gallerie del Tagliamento. (G. D.).

Nell'amministrazione della foresta demaniale.

Nella Commissione di imboscamento del Convegno per Gorizia e Gradisca.

Il corso di Piazza della Società Alpina Friulana.

Servizio del R. Viali Forestali. Distribuzione di semi di platano a scopo di rimboscimento.

Rassegna Commerciale. Legumi. Comestibili.

"Vita Femminile"

La più bella ed al tempo stesso pratica rivista femminile che si stampi in Italia e questa che si pubblica a Roma (Via della Stelletta, 23 - abbonamento annuo, decorente da qualsiasi mese).

L. 30, semestrale L. 16 - un numero di saggi L. 3. Nessuno argomento che possa interessare la donna è trascurato: le questioni sociali e politiche, che ormai attraggono irresistibilmente la sua attenzione, il vibrante fatto d'attualità, l'argomento di varietà più dilettevole. Ma, oltre questo, abbondano in "Vita Femminile" le rubriche tutte utilissime: la moda, il saper vivere, la casa, il bel mondo, la critica letteraria e teatrale, lo scambio fra lettrici di domande e di risposte, oltre un'accurata e curiosissima rubrica grafologica. Basta: Corrieri da Parigi e da Londra, i due centri vitali d'Europa, piombano alle lettrici gli eventi che più possono attirare la loro attenzione e il loro interesse. E tutto questo arricchito, festo e illustrato da numerose e magnifiche fotografie.

BOLLETTINO GIORNALIERO
del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE
Venerdì 28 marzo 1924.

Pressione a 0° 737,3 737,3 738,2
Pressione al mare 748,1 748,1 749,0
Temperatura 11,0 12,0 13,0
Umidità (0-100) 60 65 68
Vento Direzione SE SE N
Forza 10 10 10
Nebulosità (0-10) 10 10 10
Stato del tempo inc. piov. inc.

Nelle ultime 24 ore:
Temperatura massima: 15,6
Temperatura minima: 8,5
Acqua caduta: mm. 0,5

Situazione isobarica europea a ore 21:
Pressione massima: 764, sulla Scandinavia.
Pressione minima: 748, sul Veneto.

Probabilità del tempo - prossime 24 ore:
Venti deboli e moderati; cielo coperto e piovoso; temperatura sopra la normale.

Quotazioni obbligazioni Venezia
Quotazioni Obbligazioni delle Tre Venezie del giorno 27 marzo 1924: Corso medio 80,58 - Quotazioni singole: Trieste 80,80; Milano 80,65; Roma 80,45.

Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 28. - per il giorno 27.

Francia 126 - Svizzera 205,50 - Londra 90,30 - America 23,05 - Vienna 0,63 - Romania 12,16 - Belgio 98,55 - Spagna 203 - Praga 67,50 - Ungheria 0,635.

Rendita e Consolidato
Rendita 3,50 per cento 81,80.
Consolidato 5 per cento 98,70.

Orario ferroviario

Linea Udine-Trieste.
Partenze da Udine: ore 4.50 - 7.55 - 10.10 - 11 - 17.30 (per Gorizia) - 19.55.
Arrivi a Udine: ore 7 (da Gorizia) - 9 - 12 - 15.45 - 19.30 - 22.30.

Linea Udine-Venezia.
Partenze da Udine: ore 2.55 - 5.35 - 7.10 (fino a Casarsa) - 9.10 - 12.25 - 16.55 - 20 - 23 (1).
Arrivi a Udine: ore 4 - 5.50 (2) - 7.24 (da Casarsa) - 9.30 - 11.53 - 16 - 17.51 - 22.50.

Linea Udine-Tarvisio.
Partenze da Udine: ore 4.35 - 6.8 (2) - 9.40 - 13.1 - 19.40.
Arrivi a Udine: ore 1.15 - 8.35 - 12.5 - 19.25 - 22.58 (1).

(1) Treno di lusso Vienna-Nizza: si effettua soltanto il martedì, giovedì e sabato.
(2) Treno di lusso Nizza-Vienna: si effettua soltanto il mercoledì, venerdì e domenica.

Linea S. Giorgio Nogaro-Darvignano.
Partenze da Udine: ore 5.10 (per Grado) - 6.30 - 19.15 - 19.
Arrivi a Udine: ore 7.35 - 10.5 (da Grado) - 13.17 - 18.25.

Linea Udine-Cividale.
Partenze da Udine: ore 8.15 - 12.15 - 17 - 20.10.
Arrivi a Cividale: ore 8.45 - 12.45 - 17.30 - 20.40.

Partenze da Cividale: ore 7.15 - 9.30 - 13.25 - 18.40.
Arrivi a Udine: 7.45 - 10 - 13.55 - 19.10.

Linea Cividale-Caporetto.
Partenze da Cividale (Barbetta): ore 5.58 - 11.6 - 19.20.

Arrivi a Caporetto: ore 10.20 - 15.30 - 20.10.
Partenze da Caporetto: ore 5 - 11.19 - 16.70.

Linea Carnia-Villa Santina.
Partenze da Udine: ore 1.35 - 9.10 - 16.31.
Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.
Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.

Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.
Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.

Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.
Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.
Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.

Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.
Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.

Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.
Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.
Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.

Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.
Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.

Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.
Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.
Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.

Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.
Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.

Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.
Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.
Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.

Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.
Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.

Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.
Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.
Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.

Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.
Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.

Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.
Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.25 - 11.45 - 15.20 - 20.
Partenze da Villa Santina: ore 6.15 - 9.20 - 12 - 17.25.

Arrivi a Stazione per la Carnia: ore 7.30 - 10.50 - 12 - 19.5.
Arrivi a Villa Santina: ore 8.2